

Autovermieter Journal

DAS MAGAZIN FÜR MODERNE MOBILITÄT

Mietwagen-Desinfektion mit Deconjet: | Keim-Reduzierung in Rekordzeit

Zulassungszahlen: | E-Autos in Höchstform

VDA: | Mittelstand in Sorge





Mietwagen-Desinfektion:

Keimreduzierung in nur drei Minuten

Wirksam auch gegen Corona

Desinfektion ist das Gebot der Stunde. Für Mietwagen nicht immer einfach, mitunter auch aufwendig und zeitraubend. Diesem Problem haben zwei Berliner Geschäftsleute jetzt Abhilfe geschaffen. Mit einem Verfahren, das die Keime im Mietwagen in nur drei Minuten ohne Personaleinsatz nachhaltig reduziert. Benötigt wird ein Kompressor, eine sehr feine Düse und ein elektrisch aufgeladenes Desinfektionsmittel.

Zunächst stehen dabei hauptsächlich Pkw im Fokus, aber die Anwendung ist auch in Klein-, Linien- und Reisebussen nachweisbar, ebenso in den Fahrgasträumen von Straßenbahnen und anderen Schienenfahrzeugen.

"Alte Autos riechen oft innen ziemlich muffig und unappetitlich", sagt Hans Land, der

in Berlin mit klassischen Automobilen handelte. Obendrein seien in den verwinkelten Kabinen viele Stellen für die manuelle Anwendung von Reinigungsmitteln schwer zugänglich. "Mit dem Lappen kommt man einfach nicht überall hin", sagt Land. Es sollte also ein Verfahren her, das den Säuberungseffekt möglichst bis in die letzte Ritze trägt. Mit einem Kompressor, einer sehr feinen Düse und einem elektrisch aufgeladenen Desinfektionsmittel rückte die Lösung des Problems näher.

Behilflich bei der Entwicklung war ein Reinigungsverfahren, das schon länger bei Aufbereitung und Restaurierung von Oldtimern angewendet wird. Mittels Trockeneispellets und einem Druck von zehn bis zwölf bar werden zum Beispiel am

Fahrzeug-Unterboden Verschmutzungen abgesprengt. Das Trockeneis verdampft, die Schmutzpartikel fallen zu Boden. Die Innenraum-Desinfektion ist praktisch eine Weiterentwicklung dieser Anwendung. Die Sprühvorrichtung, die einer Lackierpistole nicht unähnlich ist, setzt aber nicht auf den oft zur Desinfektion eingesetzten Alkohol. "Unser Decon Liquid kommt ganz ohne chemische Keule aus", versichert Hans Land.

Die zur Verwendung kommende Substanz beschreibt der promovierte Hygieniker Kurt Kaehn als "elektrochemisch aktivierte Kochsalzlösung", die "frei von organisch-chemischen Verbindungen" sei. Zwar habe er in seinem Institut die Wirksamkeit gegen SARS-CoV-2 nicht speziell getestet, jedoch ist "nach wissenschaftlichen Kriterien und

DECON JET

CRYO-AEROSOL DISINFECTION



Der „Decon-Jet“ im Einsatz.

Datenlage von einer Wirksamkeit gegen das Coronavirus auszugehen“.

Reinigender Nebel

Der Lösungsbehälter mit der Düse, die nur wenige Nanometer kleine Tröpfchen erzeugt, wird an einer Seitenscheibe des Fahrzeugs eingehängt, die Laufzeit der Anwendung vorgewählt und der Kompressor eingeschaltet. Im Nu füllt sich die Kabine mit einem Nebel, der an Discotheknebel erinnert. Je nach Art und Größe des Wagens wird die Laufzeit variiert, Kombis oder SUV, die fünf oder mehr Kubikmeter Innenvolumen haben, brauchen etwas länger. Während die Türen wieder geöffnet werden und der Nebel sich verzieht, wird noch einmal das Umluftgebläse auf höchste Stufe gestellt, um die Desinfektionssubstanz auch im Innern der Lüftungsanlage zu verteilen.

Der Effekt ist in zweierlei Hinsicht verblüffend: Zum einen ist der Innenraum komplett trocken. Von Rückständen des Aerosols auf Armaturenbrett, Konsole, Verkleidungen oder Scheiben-Innenseiten ist nichts zu sehen oder zu fühlen. Zum anderen ist die Minderung von Kontaminationen zum Beispiel auf Lenkrad, Schalthebel oder Türgriffen selbst mit einem einfachen, mobilen Keimzahl-Analyser sofort nachweisbar!

Kontakt:

Deconjet OHG
Stieffring 10
D-13627 Berlin
www.deconjet.com

Vertrieb:

hl@deconjet.com
Mobil +49 160 9797 0807

Technik:
rr@deconjet.com

